

# AMÉNAGEMENT DE LA PLACE DE LA RÉPUBLIQUE

Compte-rendu de l'atelier sur les scénarios de mobilités du 16/10/2018



L'atelier a réuni 32 habitants ainsi que des membres des équipes de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'œuvre :

- > Amandine Vermersch, Chef de projet, Service Aménagement et Mobilité Durable, Direction Espace public et Mobilité, Ville de Montreuil ;
- > Medy Sejai, Directeur Espace Public et Mobilité ;
- > Robert Durouchez, Antenne vie de Quartier République ;
- > Jean-Marc Gaulier et Hugo Deloncle, paysagistes d'Urbicus, Maître d'œuvre du projet d'aménagement d'espace public ;
- > Valentine Minard du bureau d'étude Explain ;
- > Aurélie Bouton et Léa Denecker, Ville Ouverte, en charge de la concertation.

## 1 Présentation en plénière



## 2 Echange en tables rondes autour des scénarios de mobilités



## 3 Restitution collective



> Le diaporama de présentation de la réunion publique est téléchargeable à cette adresse : [www.montreuil.fr/grands-projets/renouvellement-du-bas-montreuil/place-de-la-republique](http://www.montreuil.fr/grands-projets/renouvellement-du-bas-montreuil/place-de-la-republique)

## Présentation plénière : rappel des enjeux et retour sur l'étude circulation

L'atelier avait pour objectif d'échanger avec les participants sur les scénarios d'organisation des mobilités autour de la place de la République et sur les grands principes d'aménagements pour les espaces publics bordant le square. A l'aide de cet atelier, mais aussi des précédents, le paysagiste du projet affina les scénarios qui seront présentés aux élus fin novembre.

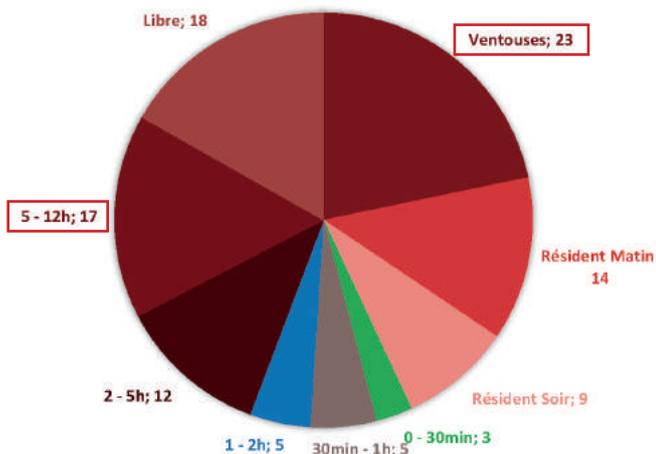
### 1. Les grands débats sur l'aménagement de la place issus de la concertation

Au cours des précédents temps de concertation, plusieurs débats transversaux ont émergés sur l'avenir de la place de la République :

- > Quelle vocation : une place ou un square ?
- > Les limites : Quel équilibre entre ouverture et intimité ?
- > Les usages : Quel équilibre entre usages polyvalents et spécialisés ?
- > Les ambiances : Comment renforcer la présence du végétal ?
- > L'entretien : comment garantir la propreté et la pérennité des aménagements ?
- > Les nuisances : Comment lutter contre les mésusages et les incivilités ?

## 2. Présentation des données de cadrage de l'atelier

### Offre et utilisation du stationnement (mars 2018)



Graphique représentant le nombre de véhicules stationnés sur la place avant la piétonnisation de la rue de la place de la République

Avant la piétonnisation, l'offre totale était de 106 places. Une enquête sur la rotation du stationnement menée en mars 2018 a montré que quasi 40% de l'offre en stationnement autour de la place était occupée par des véhicules ventouses ou du stationnement longue durée (plus de 5h de suite) alors que la place se situe en zone rouge (durée limitée à 2h). Selon les techniciens de la Ville et les paysagistes, il est donc possible d'agir de deux manières sur l'offre de stationnement :

- > En libérant des places (véhicules ventouses, stationnement résident et longue durée reporté ailleurs).
- > Par une meilleure rotation des stationnements autour de la place en renforçant les contrôles et les verbalisations.

### La circulation sur la place avant et après la piétonnisation de la rue de la place de la République (étude septembre 2018)



## Travail en tables rondes

Les participants étaient répartis en 8 tables rondes pour débattre des avantages et des inconvénients des trois scénarios d'organisation de la place :

- Scénario 0 : état initial (les 4 voies circulées)
- Scénario 1 : piétonnisation de la rue de la place de la République
- Scénario 2 : piétonnisation de la rue de la place de la République et de la rue Barbés

Ils avaient à disposition les trois plans de scénarios et des images de références afin de discuter de trois sujets :

- 1) L'analyse des scénarios sous l'angle des mobilités douces
- 2) La comparaison des scénarios
- 3) Les préconisations pour les grands principes d'aménagement des espaces public bordant le square

## ANALYSE DES SCÉNARIOS SOUS L'ANGLE DES MOBILITÉ DOUCES

De manière générale, les participants préconisent de donner plus de place aux piétons en piétonnisant certaines rues et en réduisant la vitesse des voitures sur les autres axes. La mise en place de pavés ou de ralentisseurs pourraient permettre de réduire la vitesse des véhicules.

Certains participants proposent de signaler les passages piétons par des panneaux lumineux, car les carrefours actuels sont dangereux.

La circulation des vélos est à favoriser autour de la place par l'installation de pistes cyclables. Cependant, certains participants souhaitent que le square ne puisse pas être traversé en vélo.

“ Donner plus de place aux piétons et aux vélos et réduire la vitesse des voitures.

“ Pas de vélos à travers le parc, seulement sur les chaussées en zones partagées sur trottoirs.

## COMPARAISON DES SCÉNARIOS

La grande majorité des tables (7 sur 8) ont privilégié le scénario 2, qu'ils estiment être le plus ambitieux en terme d'espace public offert aux piétons.

### Scénario 0 : état initial (les 4 voies circulées)



#### + Avantages

Le scénario 0 permet de maintenir un nombre important de places de stationnement. De plus, la conservation des grilles rassure certains participants sur le maintien d'une certaine tranquillité dans le square la nuit.

“ Quand le square était fermé, il y avait moins de monde la nuit

#### - Inconvénients

Le scénario 0 est mis de côté par l'ensemble des participants car il ne permet pas d'avoir un espace public ambitieux pour les piétons et donne trop de place à la voiture.

“ On aurait l'impression de revenir en arrière. La piétonnisation de la rue de la place de la République ouvre le square. Il est plus fréquenté.

## Scénario 1 : piétonnisation de la rue de la place de la République



### + Avantages

Ce scénario a été testé lors de l'expérimentation estivale qui a été saluée par les participants. Il permet selon eux d'avoir un espace public plus généreux pour les piétons. La place de la voiture est réduite, ainsi que la pollution. La piétonnisation de la rue de la place de la République offre des terrasses plus généreuses aux commerces.

### - Inconvénients

Certains points d'attention ont été mis en avant par les participants, notamment sur des mésusages qui se sont développés sur la place. Les riverains se plaignent de l'augmentation des nuisances sonores nocturnes, et des scooters qui ne tiennent pas toujours compte de la piétonnisation. De plus, les carrefours sur la rue Robespierre demeurent très dangereux pour les piétons. Enfin, la question du stationnement reste un sujet à résoudre, notamment pour les commerçants.

Si ce scénario est apprécié, il ne paraît pas assez ambitieux pour la plupart des participants en termes d'espace laissé aux piétons et aux nouveaux usages.

## Scénario 2 : piétonnisation de la rue de la place de la République et de la rue Barbès



### + Avantages

Ce scénario est plébiscité par la majorité des participants (7 tables sur 8). La piétonnisation de la rue de la place de République et de la rue Barbès offre un espace public généreux où il est possible de développer de nouveaux usages. De plus, la rue Barbès est bordée par l'antenne de quartier, qui dans ce cas possède un grand parvis. Plusieurs participants proposent de déplacer le marché sur la rue Barbès et de créer plus de places de stationnement le long de la rue Robespierre.

### - Inconvénients

Certaines préoccupations soulevées pour le scénario 1 restent en suspens : la réduction du nombre de places de stationnements inquiète les commerçants, ils ont peur que cela engendre une baisse de la fréquentation de leurs commerces. De plus, des solutions sont à trouver pour régler les mésusages nocturnes observés durant l'expérimentation estivale. Par ailleurs certains habitants craignent que cette proposition transforme le square en place. Il est nécessaire selon eux de conserver des limites autour du square qui préserve une forme d'intimité.

# PRÉCONISATIONS POUR LES GRANDS PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS BORDANT LE SQUARE

## Rue de la place de la République

### Préconisations des participants :

- > Créer une transition entre la rue et le square
- > Privilégier un parvis piétons avec des pavés plats
- > Déplacer la station Vélib vers le sud de la place pour laisser plus de place aux usages
- > Installer des assises confortables
- > Changer les barrières avec la rue Robespierre



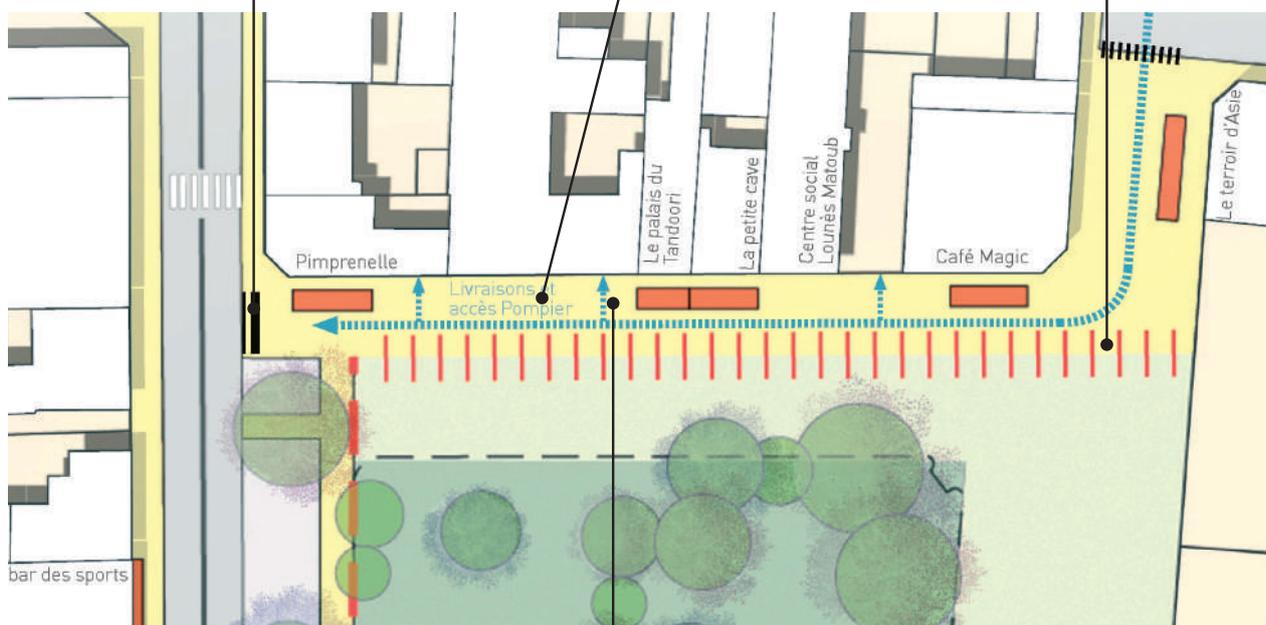
Une transition entre la rue et le square



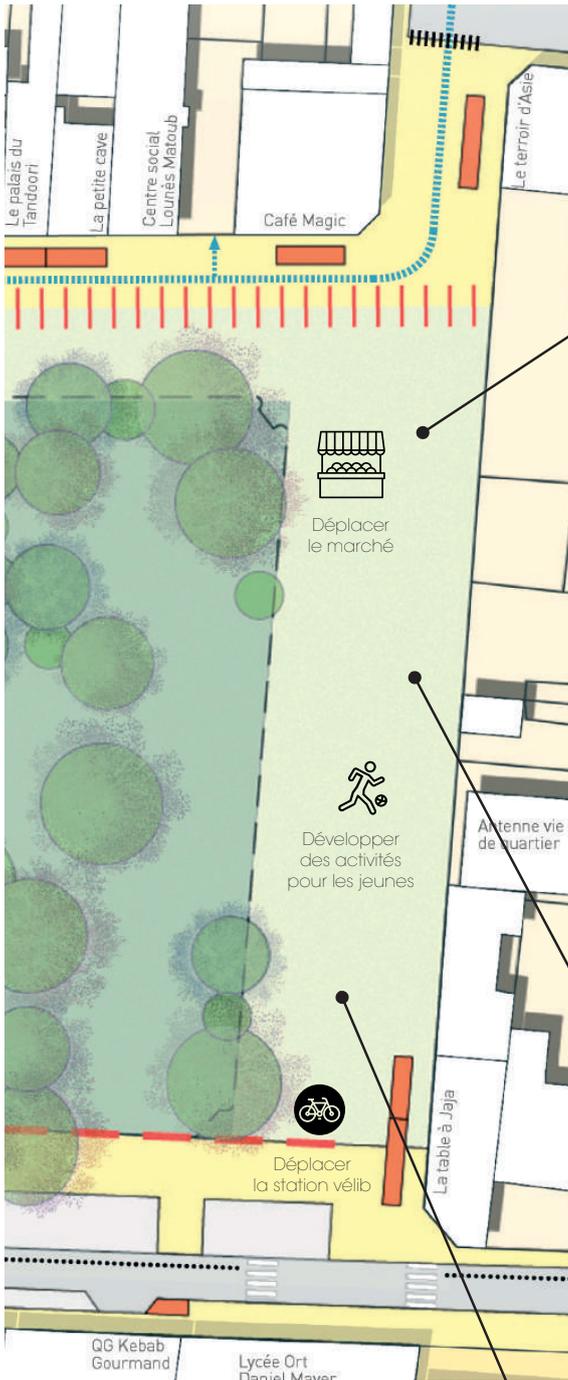
Pots de fleur



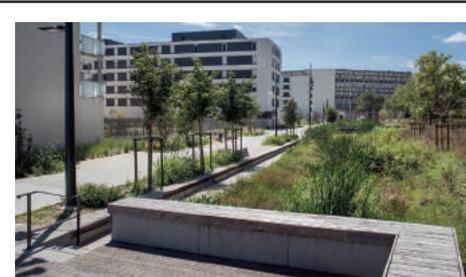
Des bancs



Un parvis piéton pavé



Un parvis piéton



Renforcer la place du végétal



Des bancs

**Préconisations des participants :**

- > Développer des espaces et des usages pour les jeunes
- > Double circulation vélo
- > Déplacer la station Vélib vers le sud de la place
- > Relocaliser le marché sur la rue Barbés
- > Développer la végétation

**Préconisations des participants :**

- > Limiter la vitesse des voitures
- > Double circulation des vélos
- > Une limite entre le square et la rue dessinée par de la végétation ou une succession de bancs



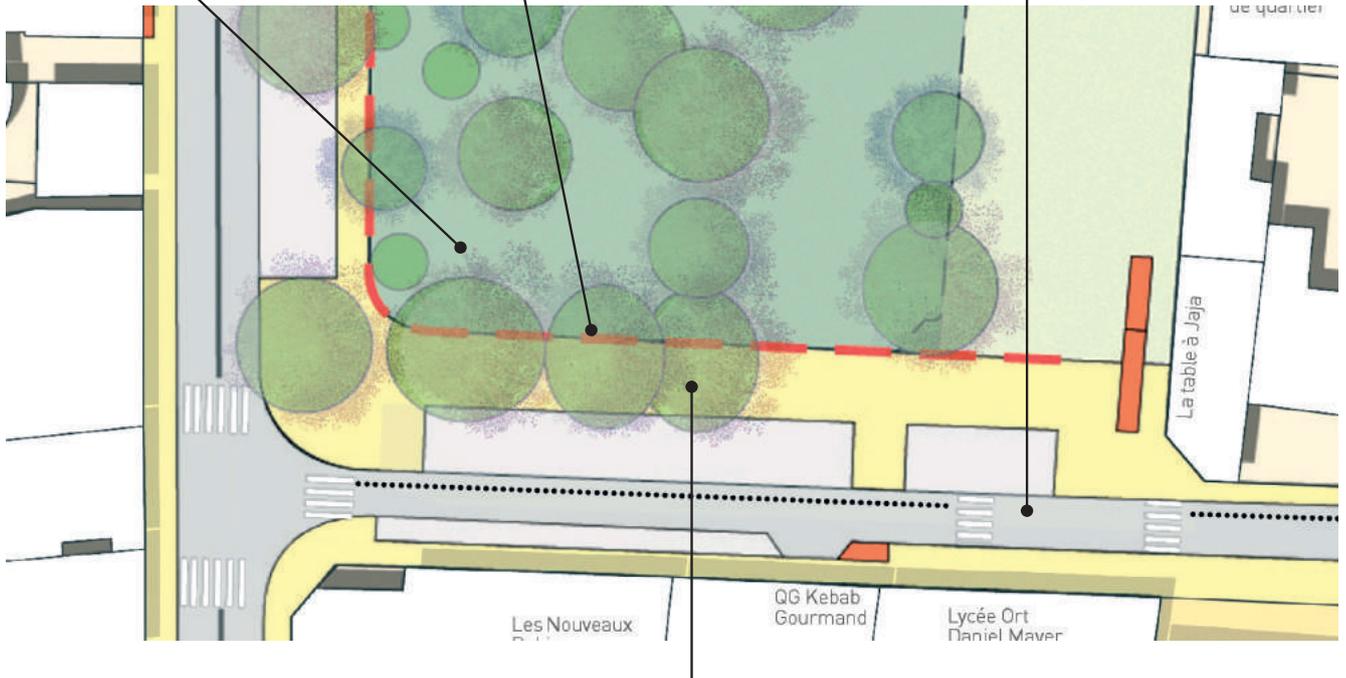
Des espaces de jeux



Des bancs



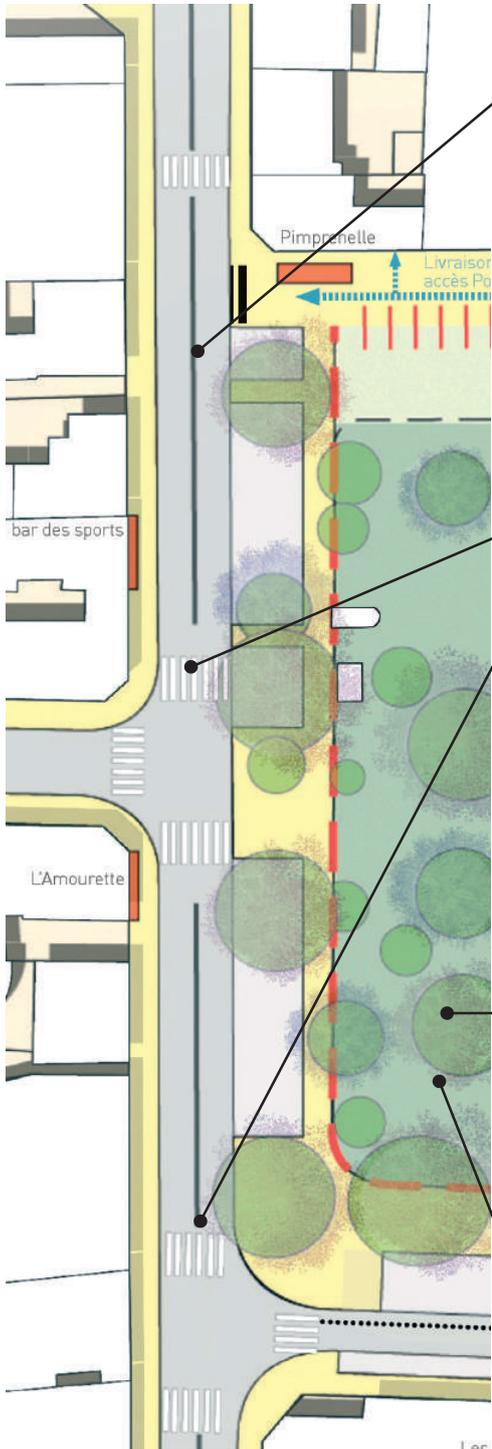
Une zone de rencontre



Des espaces pavés pour faire la transition avec le square

## Préconisations des participants :

- > Limiter la vitesse des voitures
- > Double sens de circulation des vélos
- > Développer des zones de rencontres
- > Sécuriser les carrefours qui sont dangereux



Une voirie classique

Une zone de rencontre (au niveau des intersections)



Des espaces de jeux



Un revêtement bois