





2.2

CARTE DU PADD



















EXISTANT

-  Autoroute
-  Voie principale existante (hors zone 30)
-  Station de métro
-  Limite communale

PROJETS DE TRANSPORT

-  Métro: lignes 1, 3, 9 et 11
-  Tramway: T1

PROJET DE VILLE

-  Centralité renforcée: Equipements
Polarité commerciale de centre ville
Activités
Habitats
Circulations douces
-  Diversification des logements et des activités
-  Diversification de l'offre de logement et d'activités
dans les quartiers d'habitat social (PRUS,...)
-  Projets à dominante écologique: écoquartiers, écoactivités,
agriculture urbaine...
-  "Couture" entre les rives de l'ex-autoroute
-  Secteurs de projet : OPAH-RU Bas-Montreuil, Coeur de
Ville, abords du futur tramway et secteurs des murs à
pêche, secteur SEDIF, Nord de la rue de Paris
-  Ville compacte et renouveau urbain aux abords des
pôles de transport existants et en projet
500m en métro et RER / 300m en Tramway
-  Zone de circulation apaisée et partagée (30 km/h)
-  Espaces d'Intérêt Communautaire (Zone de protection
spéciale de la Seine-Saint-Denis et Natura 2000)
-  Espaces verts
-  Liaisons écologiques à valoriser
-  Liaisons écologiques à créer/ améliorer la portance
écologique des aménagements
-  Maintien et développement de l'offre commerciale
-  Pôle de formation (autour de l'IUT)
-  Parc Aquatique écologique
-  Conservatoire de la biodiversité
-  Centre social : la Noue et le Morillon
-  Relations intercommunales

