

## ARPENTAGE mardi 13 octobre 18h

Les points qui sont marqués avec\* sont ceux qui ont été abordés : lors de notre dernier CQ du 17 10 19 et la réunion en Mairie du 30 02 20 concernant les écoles Angela Davis.

**CIRCULATION & VOIRIE**  
 nous concernent tous : riverains, usagers, automobilistes, cyclistes, piétons ...

**Le Conseil de quartier Solidarité - Carnot**  
 organise un **ARPENTAGE** mardi 13 octobre

**Départ 18h placette angle Gabriel-Péri/Rapatel/Stalingrad**  
 (au niveau de Franprix)



**AXES : GABRIEL PÉRI - STALINGRAD - RAPATEL - SAIGNE  
 SOLIDARITÉ - JEANNE D'ARC - PRÉSIDENT WILSON**

Mise en évidence in situ du dysfonctionnement de l'avenue Gabriel Péri depuis la création de la piste cyclable et les répercussions sur les axes Stalingrad-Solidarité, etc...

- Stationnement - Travaux - Vitesse excessive - Sécurité des piétons - Signalétique - etc...

En présence de :

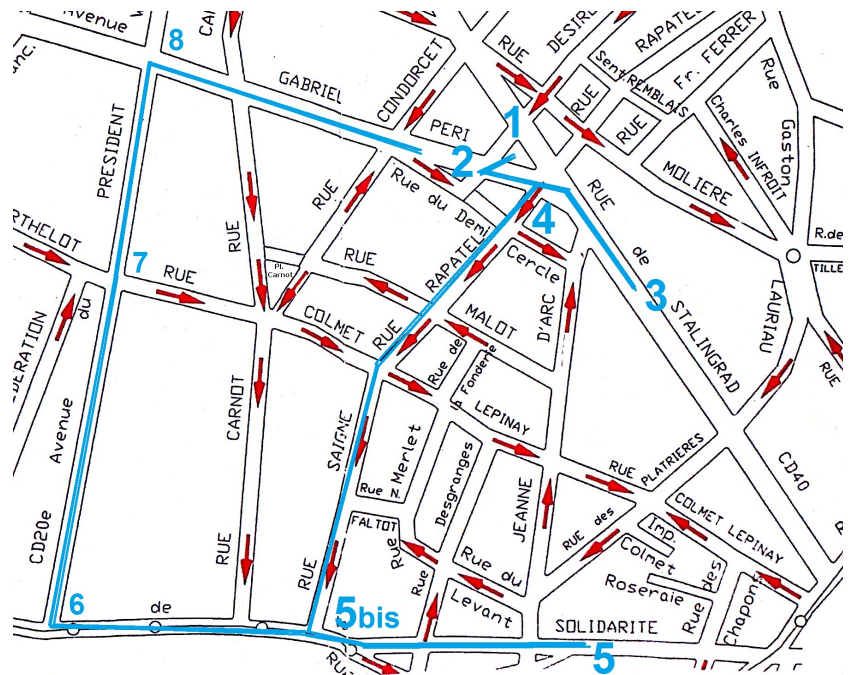
- Olivier Stern, élu en charge des mobilités, de la ville cyclable et du stationnement
- Béatrice Bedredine, vice-président du Conseil départemental.
- D'autres élus et services administratifs concernés :

Antenne de Quartier, Service démocratie participative, etc ...

Vous pouvez d'ores et déjà nous faire part de vos remarques et /ou questions, photos concernant ce sujet en nous envoyant vos mails à : [cqsolidaritecarnot@gmail.com](mailto:cqsolidaritecarnot@gmail.com)

Cet arpentage permettra de préparer la réunion du Conseil de Quartier sur ce thème Circulation/Voirie dans notre quartier. Nous vous tiendrons informé(e)s de ce prochain rdv.

Le collectif du Conseil de Quartier Solidarité - Carnot



Itinéraire prévu (Pj Flyer). L'objectif est de déambuler sur ces axes de notre quartier Gabriel Péri, Stalingrad, Rapatel, Saigne, Solidarité, Président Wilson, où sont listés ces points noirs de circulation et de voirie qui posent problème, causés notamment à la suite de la création de la piste cyclable de Gabriel Péri. Cet arpentage fera office d'un 1<sup>er</sup> état des lieux. Dans un 2<sup>e</sup> temps, le complément sur les rues environnantes, en vue de la réunion de notre prochain Conseil de quartier Solidarité-Carnot.

**1** Place triangulaire sur STALINGRAD croisement Gabriel Péri/Rapatel rdv **départ le 13 Octobre 18h**  
 - Sur cette Place Demande : **installation d'un Vélo Box\***.

**2** Avenue GABRIEL PÉRI D 37



- Sur **Gabriel Péri** au niveau du feu devant **Franprix** : le camion de livraison Franprix se gare au feu rouge, sur l'avenue alors qu'au même moment un emplacement est libre et lui est dédié.

Proposition : sur **Demi-Cercle** retracer la place Livraison qui disparaît et **verbaliser** le camion de livraison.

- **Devant Franprix** Demande : **rajouter des arceaux 2 roues\*** ceux qui sont présents qui sont insuffisant.
- **Après arrêt Bus face Franprix** Demande : pour la **piste cyclable**, installation de **feux signalétiques**, à coté de ceux qui sont pour les véhicules.

### 3 Rue STALINGRAD D 40

**Entre l'école Angela Davis et rue Gaston Lauriau.** Point avec les parents d'élèves.

- Retour pour validation : du **plan d'implantation\* des potelets** qui matérialiseront les **espaces (piétonisation, bateaux, stationnement, poubelles)** afin de sécurisé le cheminement des élèves.
- Retour sur : le **renforcement de la présence de la Police\*** Municipale ou Nationale verbalisation systématiques des stationnements sur les bateaux, mécanique sauvage sur les trottoirs et enlèvements de voitures ventouses ou épaves. Ces incivilités sont persistantes.
- **Entrée des primaires de l'école** sécurisation des élèves\* Proposition : **rajout barrière.**
- **Au 93 rue de Stalingrad** Proposition: **emplacement pour les Bus scolaire** qui est à ce jour inexistant.

### 4 Rues RAPATEL/SAIGNE Les habitants de Rapatel/Saigne et ceux aux 4 coins du carrefour se sont regroupés pour

- 1ère Proposition: La moins chère et la + rapide, **qui peut être mise en test**, validée ou modifiée jusqu'aux "Assises de la mobilité". **A partir de Colmet jusqu'à Péri, changer le sens de circulation de Rapatel.** Cette proposition a déjà été soumise depuis Mr Brard, sachant qu'à l'époque notre CQ avait fait une étude de l'incidence sur les rues autour. Toujours la même réponse attendre une «concertation générale» qui n'arrive jamais.» Un habitant de Rapatel qui était réticent, à ce jour est partant.

En contrepartie :

- changement du sens du bld Jeanne D'arc qui est large et son trottoir côté écoles l'est aussi et protégé. Ou - changement du sens de Condorcet (rue très peu utilisée) à Malot. En même temps, changement sens Condorcet à Stalingrad (à ce croisement sur Péri les piétons et vélos se retrouvent en danger, les véhicules font la loi).
- Ou- aucune voie en contrepartie, car il est essentiel que nos rues soient résidentielles, doivent normalement être apaisées. Les véhicules dans ce cas utiliseront les grands axes: Gabriel Péri et Président Wilson.
- 2ème Proposition : **Surélever le carrefour Rapatel/Saigne/Colmet\*** identique à celui de Bld Jeanne D'Arc/Colmet Lépinay(pas de stop) + précédemment **trois rehausseurs** sur Rapatel\*.
- Les habitants ont donc donné leurs autorisations pour ces trois rehausseurs devant leur domicile sur Rapatel :
- après n°55 rehausseur obsolète - niveau n° 77 et n°62 avant Malot - niveau n°91 et n°74 avant Colmet
- Tout le monde a peur de l'accident qui enlèverait la vie à quelqu'un. Des accidentés ont fait déjà de gros dégâts, plusieurs fractures ouvertes, plusieurs traumatismes crâniens, etc.. Un conducteur emmené par hélico à Garches. Les chocs sont si violents que les voitures se retrouvent sur les trottoirs, ainsi que les débris. Ceci engendre beaucoup de stress pour les habitants sans parler des petits enfants gardés par la nounou au coin de ce carrefour.
- **Entrée Rapatel Les camions 3,5t s'engagent toujours**, le panneau d'interdiction a été mis en place suite à la dernière plénière. Nous avons demandé une interdiction totale des camions. Les camions roulent très vite et ont du mal à tourner rue de la Solidarité. Proposition : **panneau interdiction aux camions\***
- Problème de **stationnement persistants les dimanches\***, la salle Jam Palace à proximité accueille des événements, sur la portion Rapatel/Malot fautes de places les gens se garent sur les passages piétons et trottoirs, empêchant les piétons, enfants de se déplacer en toute sécurité. La rue est de plus en plus empruntée à vitesse excessive. Afin de stopper ces stationnements sauvages et éviter qu'un accident survienne.

Demande Installations de potelets de protections et remettre ceux qui ont été déchaussés et **verbaliser.**

- **Sur Rapatel** Demande : transmissions **des résultats de comptages réalisés** en juin et septembre.
- **Carrefour Rapatel/Malot** coin droit en descendant. Proposition : **installation arceaux 2 roues\***.

### Rue SAIGNE

Proposition : un **projet de chicanes** qui a été étudié et travaillé par un habitant avec les habitants de sa rue. Pétition d'un autre habitant, il prévoit de la remettre à l'arpentage.

## 5 Rue SOLIDARITÉ D 290

- Depuis Fontenay à Parapluies : la rue est en pente **vitesse excessive**, matin et soir circulation et embouteillage. Proposition : **demande de plusieurs rehausseurs** jusqu'au croisement avec Bld Jeanne d'Arc.



Embouteillage quotidien Solidarité.



La voiture double alors que le feu va passer rouge.

- Niveau du 72 les ambulanciers se garent et restent au niveau de la grille, les voitures de la résidence ne peuvent plus sortir, conflits avec kiné.

Proposition : **en face du 72 créer une place handicapée** utilisable **pour les patients du kiné**.

- Au 85 une personne squatte la place de stationnement handicapé du kiné, alors qu'aucune carte mobilité inclusion est apposé.

Proposition : **supprimer cet emplacement handicapé**, il va être recréée devant le trottoir d'en face le 72.

- Au 70 deux véhicules garés sur 2 bateaux régulièrement, obligent les piétons à marcher sur la rue.

Proposition : **verbaliser, installer des potelets contraignants** de chaque côté des ces 2 bateaux.

A ce niveau le trottoir penche, nombreuses chutes de piétons qui sont obligés de marcher sur la route, le chariot de courses ne passe pas. Proposition : **refaire le trottoir ou élargir la placette**.

- Entre la **place Victor Mercier et le 85 rue Solidarité** route étroite **véhicules dépassent la ligne blanche** et se déportent parfois au milieu.

- Au 87 **suppressions de 2 places Livraison** remplacer par 2 places stationnement, il n'y a plus de commerçants.

- **Angle rue Solidarité/Jeanne d'Arc** devant la crèche

Proposition : Installer un **panneau passage enfants + barrière de sécurité** (des véhicules grillent le feu).

- **Carrefour Desgranges** : pharmacie boulangerie très dangereux, il y a déjà eu un mort (un enfant).

Proposition : **Surélever le carrefour** avec, **des rehausseurs avant et après\*** identique à celui de Bld Jeanne D'Arc/ Colmet Lépinay. **Installer deux panneaux triangulaire clignotants**, qui nous ont été annoncé\*.

- **BUS ligne 124** circulent rarement, ne sont pas à l'heure.

**Arrêt en direction Fontenay** Demande : **afficher le temps d'attente\***, il est installé sur l'autre sens.

- **Devant le centre Mendès France** Proposition de longue date : **mettre en place d'une station Vélib\***

### 5bis A partir du croisement Saigne jusqu'à Fédération

La rue est à double sens et avec les véhicules stationnés, les voitures passantes ne peuvent se croiser, problèmes de circulation et de sécurité lié à l'étroitesse de la rue : embouteillages, bruits nuisances klaxons et cris fréquents. la voirie Contacts par mail et téléphone avec la voirie de cette problématique et de la **non application de l'arrêté municipal** sur le tronçon de Solidarité entre **Wilson et Fédération; seule partie de la rue** où il n'y a ni **marquage de stationnement** au sol, **ni horodateur**, contrairement au reste de la rue et à l'arrêté en vigueur. Proposition : **enlever des places de stationnement**.

Demande : **application de l'arrêté municipal relatif au stationnement DL.2019P.0422**.

## 6 Avenue PRÉSIDENT WILSON

- **Président Wilson** la vitesse est excessive sur cette partie de Colmet à Péri.

Demandes : **Installation de 2 radars pédagogiques\*** il nous a été dit que cela serait possible pour 2020. C'est un passage obligé des enfants du Centre Loisirs Cerisaie et des élèves des 4 établissements scolaires.

- **Carrefour Berthelot/Wilson** très dangereux, le plateau qui a été installé est inefficace ,cela ne freine pas la vitesse des véhicules.

Proposition : **rehausseurs avant et après ce carrefour**

## 7 RÉPARATEUR DE SCOOTERS

- Carrefour Wilson/Berthelot/Colmet, c'est parfois impossible de marcher au niveau de ce carrefour en raison du stationnement persistant des scooters de ce réparateur. **Privatisant des pans entiers de trottoir pour garer, effectuer travaux d'atelier du réparateur de scooters.** Pollution trottoir maculé de taches huileuses, odeurs.

Proposition : **Reprise de la verbalisation**, demande de l'application de l'amende de 1500 € «privatisation illégale de trottoir».

Proposition : **Installations des mobiliers urbains plus contraignants** sur les trottoirs, ne gênant pas les enfants.

8 **GABRIEL PÉRI** embouteillages, accidents et bruits de klaxons, cris, bagarres, incessant depuis la création de la piste cyclable. Ceci a été constaté à plusieurs moments de la journée, plusieurs jours de la semaine et même le week-end (cf photos avec dates et horaires) le problème est le même. Il n'y a pas donc pas qu'aux heures de pointes ou le problème d'embouteillage atteint quand même son apogée. Principalement dans le sens Stalingrad - Croix de Chavaux : 30 minutes en voitures pour faire Franprix - Croix de Chavaux.

### DEUX CARREFOURS MAJEURS QUI POSENT PROBLÈME

#### - Croisement Carnot - Gabriel Péri



Nombreux accidents, depuis la création de la piste cyclable. Le secrétariat 2M est aux premières loges et nous a apporté son témoignage verbal + mails : ils sont horrifiés et la police ne se déplace pas, quand ils «l'appellent : pas de sang, pas de déplacement !» même si les personnes sont au sol.

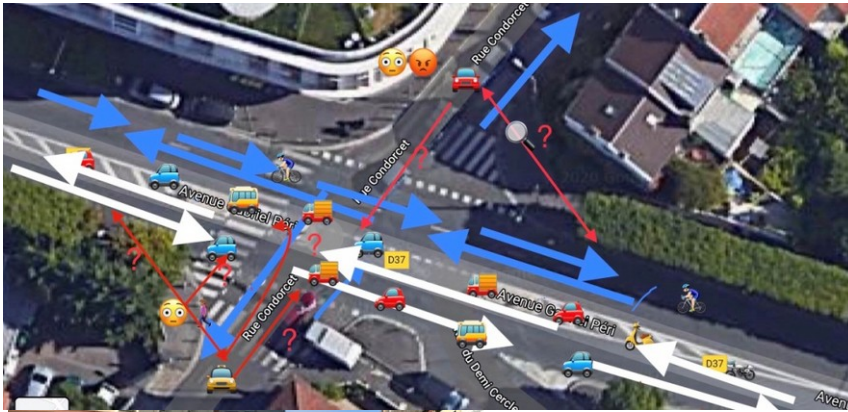
2M voit de nombreux délits de fuites après des accrochages et pire quand des personnes sont renversées.

Proposition : **INSTALLATION DE FEUX SIGNALÉTIQUES A CE CROISEMENT Carnot/Gabriel Péri**  
et **AUSSI SUR LA PISTE CYCLABLE.**

#### - Croisement Condorcet - Gabriel Péri

Le Dessin qui parle de lui-même (page suivante) : un vrai casse-tête ! Pas de visibilité, pas de feux, ni de stops, une autoroute pour les vélos (flèches bleues) peu nombreux au final et une rue étroite pour les véhicules (flèches blanches) sur une départementale axe principal : voitures, camions, scooters, motos et bus ne peuvent se croiser sur une rue à double sens : la question étant justement y a-t-il un sens (à tout cela) ? La voiture rouge en haut ici et voir diapos in situ à suivre a un "cédez le passage" mais si elle respecte la signalisation en se positionnant avant le passage piéton et piste cyclable : elle ne pourra jamais s'engager vu que Gabriel Péri n'a pas de stop, ni de feux et les vélos non plus !

Aucune logique donc. Les potelets noirs et blancs sont fréquemment au sol à cet endroit



Endroit du véhicule rouge sur schéma : un cède le passage non respecté car impossible de le respecter si on veut passer.



8 Sept 17h35 même scénario du coup le piéton emprunte la piste cyclable Condorcet tandis que véhicule blanc bloque piste cyclable Gabriel Péri!



8 sept 17h30 G Péri bloquée - sans feu sur Condorcet les voitures s'engagent et s'arrêtent sur passage piéton 1 maman et enfants passent entre 2 voitures via piste cyclable Condorcet !



Vend 2 Oct 15 h08 rue Gabriel Péri bloquée voitures grise et noire sur passage piéton, rue Condorcet et piste cyclable Condorcet



Samedi 3 Oct 11h01 Gabriel Péri bloquée véhicules ne respectent pas marquage au sol et s'arrêtent au milieu croisement sur piste cyclable et rue Condorcet



Samedi 3 Oct 12h31 véhicules blanc, noir et moto sans feu ne pourront s'engager et ne respectent pas le cède le passage bloquant 2 passages piéton + 2 piste cyclables et avenue = confort de

Pourquoi fin de Zone 30 alors qu'on est en plein centre ville et aux abords de la place Carnot. à 100 m et Square Demi-cercle à 50 m fréquentés par de nombreux enfants et parents/nounous ?

Le fils du boulanger rue Molière, qui est un bon baromètre, nous raconte que les gens se plaignent chaque jour dans sa boutique de ce bordel. Lui-même est stressé quand son père lui dit d'aller livrer à Croix de Chavaux, il dit qu'il ne veut plus passer par Gabriel Péri les gens sont à cran s'engueulent voire se battent !

**Proposition : INSTALLATION DE FEUX SIGNALÉTIQUES A CE CROISEMENT Condorcet/Gabriel Péri et AUSSI SUR LA PISTE CYCLABLE.**

**Proposition : sur tout Gabriel Péri faire passer le BUS, VOITURE DE SECOURS SUR LA PISTE CYCLABLE** peu fréquentée avec installation « vidéo protection » pour limiter les véhicules qui tenteraient de prendre cette voie sans y être autorisés.

A présent que Mr le Maire Patrice Bessac a été nommé Président d'Est Ensemble nous espérons que cela permettra à certaines de nos requêtes d'aboutir plus facilement.