

PLACE DE LA RÉPUBLIQUE – Atelier mobilités

16 octobre 2018



Présentation introductive

Objectifs et étapes de la démarche de concertation

Résultats de l'étude des flux de circulation

Scénarios pour l'évolution des mobilités

Travail en tables rondes

Analyse des scénarios de mobilités

Restitution et débat en plénière

Démarche de concertation



Calendrier

ÉTUDE DES PAYSAGISTES

DIAG 

ÉTUDES PRÉALABLES 

SCÉNARIOS   

ESQUISSE 

le 18 mai



**RÉUNION
PUBLIQUE**

le 27 juin



**ATELIER
SUR SITE**

quels usages
et activités ?

6 octobre



**ATELIER
SUR SITE**

bilan et
perspectives
expérimentation

16 octobre



**ATELIER
EN SALLE**

mobilités
et analyse
des scénarios



ATELIER
approfondissement
du scénario retenu



**RÉUNION
PUBLIQUE**
présentation
de l'esquisse

Premières actions amélioration

Poursuite amélioration



**Temps
de validation
des élus**



**Temps
de validation
des élus**

Avr

Mai

Juin

Juil

Août

Sept

Oct

Nov

Dec

Jan



Quel scénario pour
l'organisation des
mobilités place
de la République ?

Quelle répartition
des usages à l'intérieur
du square ?

Quelles ambiances ?

Quels aménagements
pour les espaces
publics bordant le
square ?





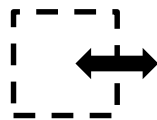
Vocation

Une place ou un square ?



Ambiance

Comment renforcer la présence du végétal ?



Limites

Quel équilibre entre ouverture et intimité ?



Entretien

Comment garantir la propreté et la pérennité des aménagements ?



Usages

Quel équilibre entre usages polyvalents et spécialisés ?



Nuisances

Comment lutter contre les mésusages et les incivilités ?

Etude des flux de circulation



Un espace restreint mis sous pression par la voiture omniprésente

LA PLACE DE LA RÉPUBLIQUE AUJOURD'HUI : UN PARKING DU BAS MONTREUIL



Rue Barbès



Rue Robespierre



Rue Raspail



Rue de la Place de la République

➔ Diminuer l'impact de l'automobile afin d'augmenter la qualité de vie de la place



Schéma : sens de circulation

État initial : plan de circulation

- La Place de la République un rond point du Bas Montreuil
 - > Possibilité de faire le tour à plusieurs reprises pour trouver du stationnement libre
 - > Augmentation des flux routiers
- Une partie importante du trafic autour de la place concerne des flux transversaux de déplacements à plus grande échelle
 - > La place n'est pas toujours une destination en soi
 - > Reporter une partie de ces flux pour apaiser le lieu

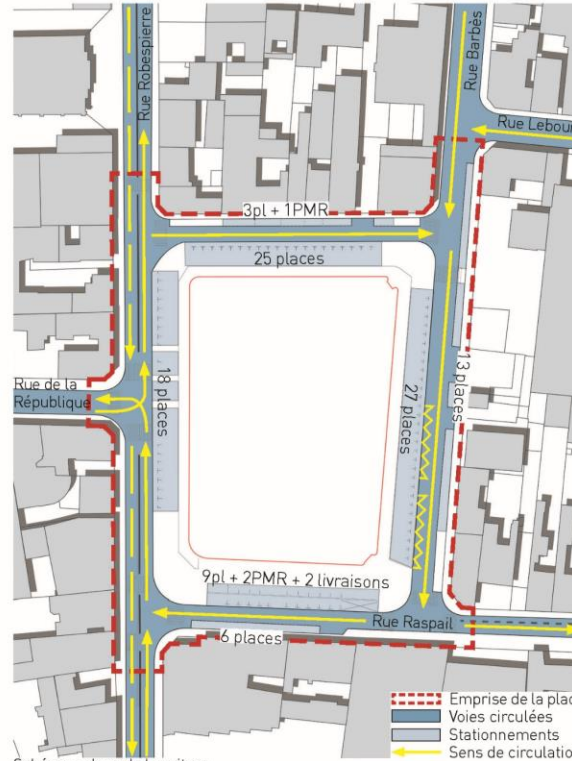


Schéma : place de la voiture

Une part importante de l'espace dédiée à la voiture

- 40% de l'espace global (en bleu sur le schéma)
 - > Voirie 2600m² (25% de l'espace)
 - > 106 places de stationnement (1600m² - 15 %)
- Diminuer les largeurs de chaussée
- Pacifier la circulation (mise en place de zones de rencontre, plateau 20km/h, ...)
- Supprimer des places tout en augmentant la rotation
- Diminuer l'emprise de ces dernières

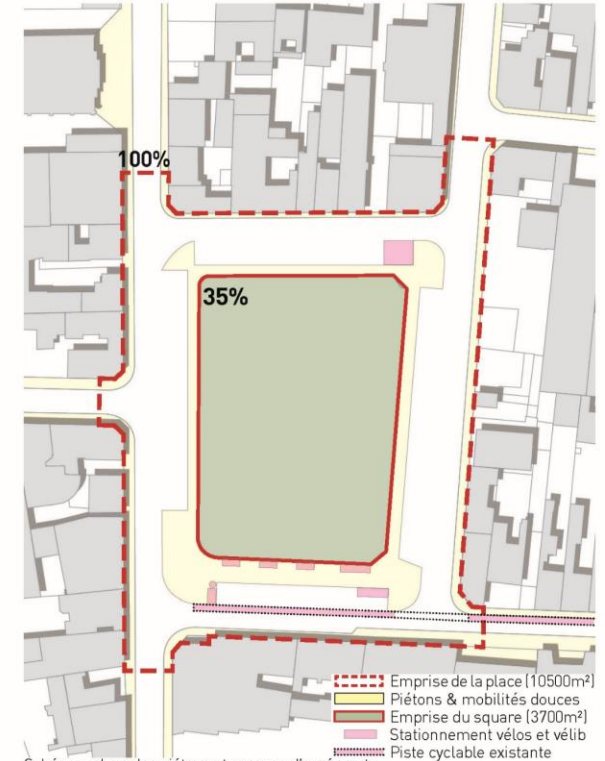


Schéma : place des piétons et espaces d'agréments

Une emprise restreinte pour les espaces d'aménités

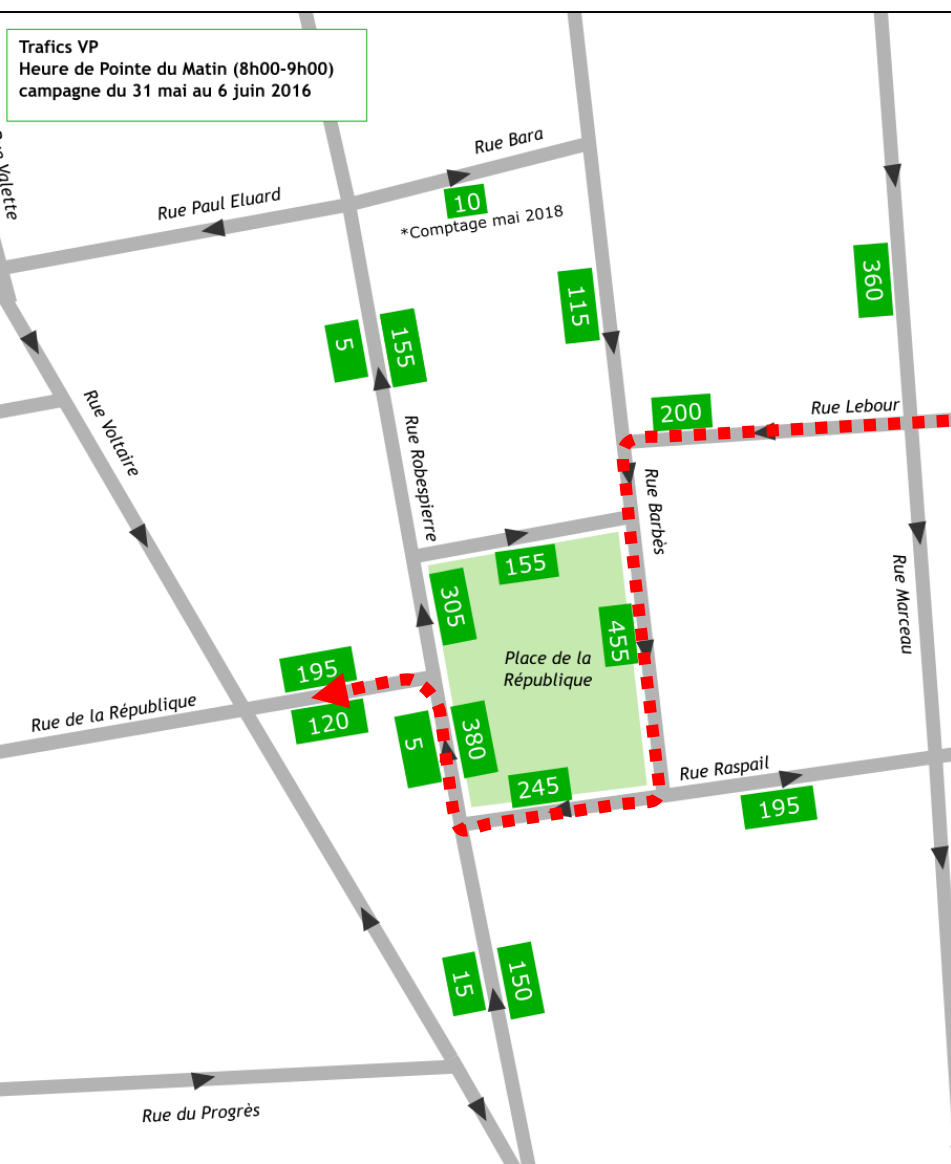
- Le square n'occupe que 35% de l'espace
 - > 3700m² (10500m² de façades à façades).
- Largeur de trottoir peu importante à conforter
 - > 2600m² (25% de l'espace).
- Agrandir le square
- Augmenter les largeurs de trottoirs et conforter les emprises dédiées aux piétons et mobilités douces

➔ Une réduction pacifiante des emprises routières permettant d'agrandir les espaces d'aménités

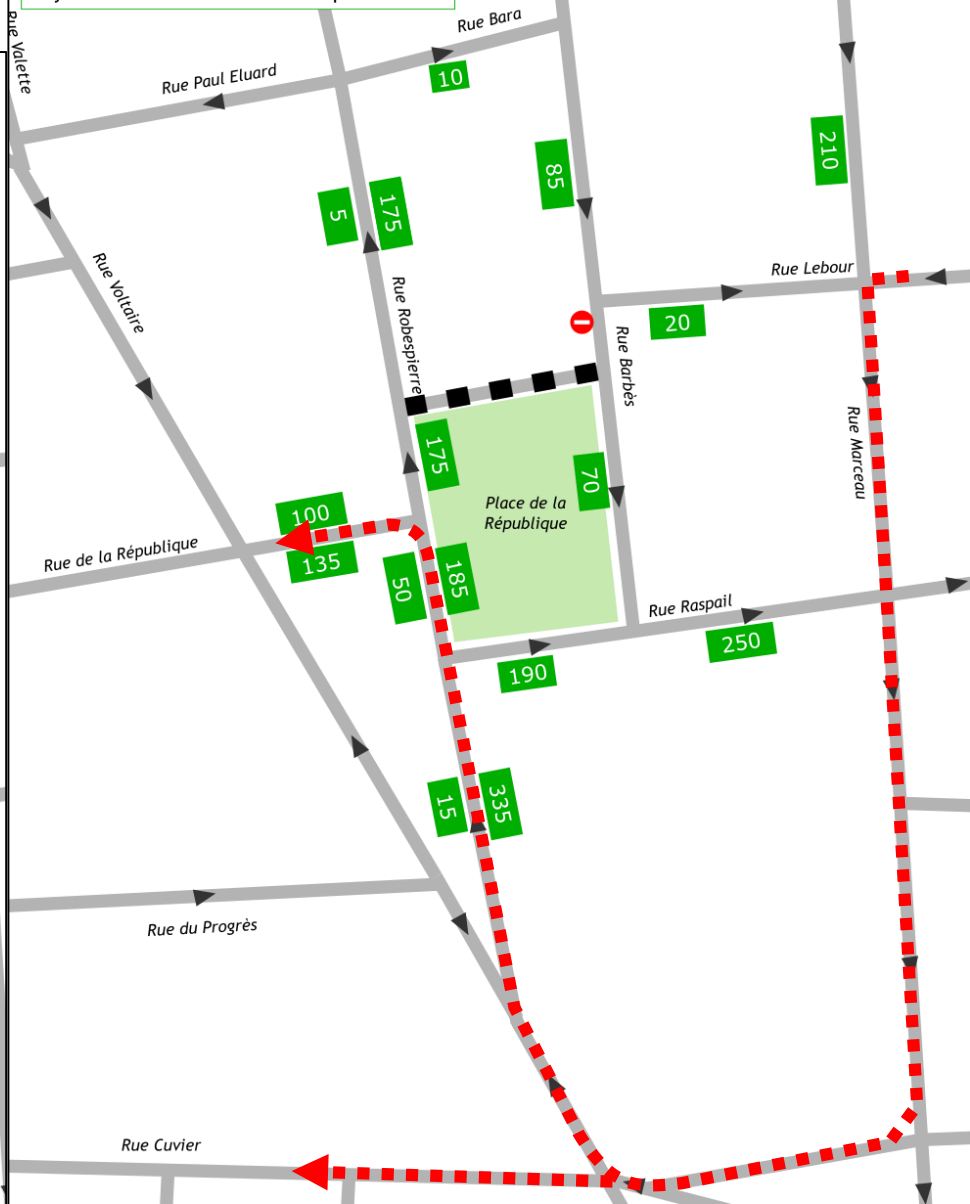
Flux voitures relevés en 2016 et 2018

Avant / après la piétonnisation Heure de Pointe du Matin

Traffic VP
Heure de Pointe du Matin (8h00-9h00)
campagne du 31 mai au 6 juin 2016



Traffic VP
Heure de Pointe du Matin (8h00-9h00)
Comptages automatiques
Moyenne du lundi 10 au vendredi 14 septembre 2018



Comparaison avant / après (voitures)

Heure de Pointe du Matin

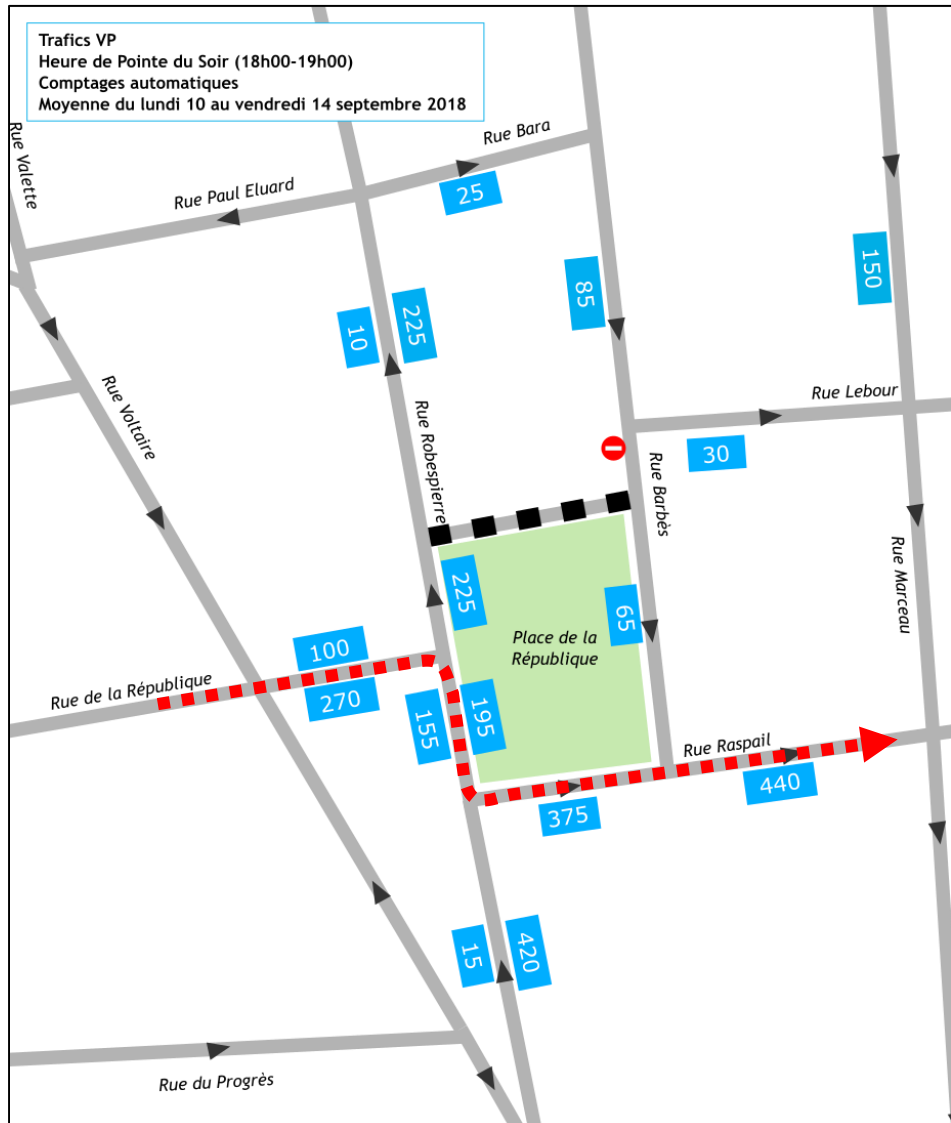
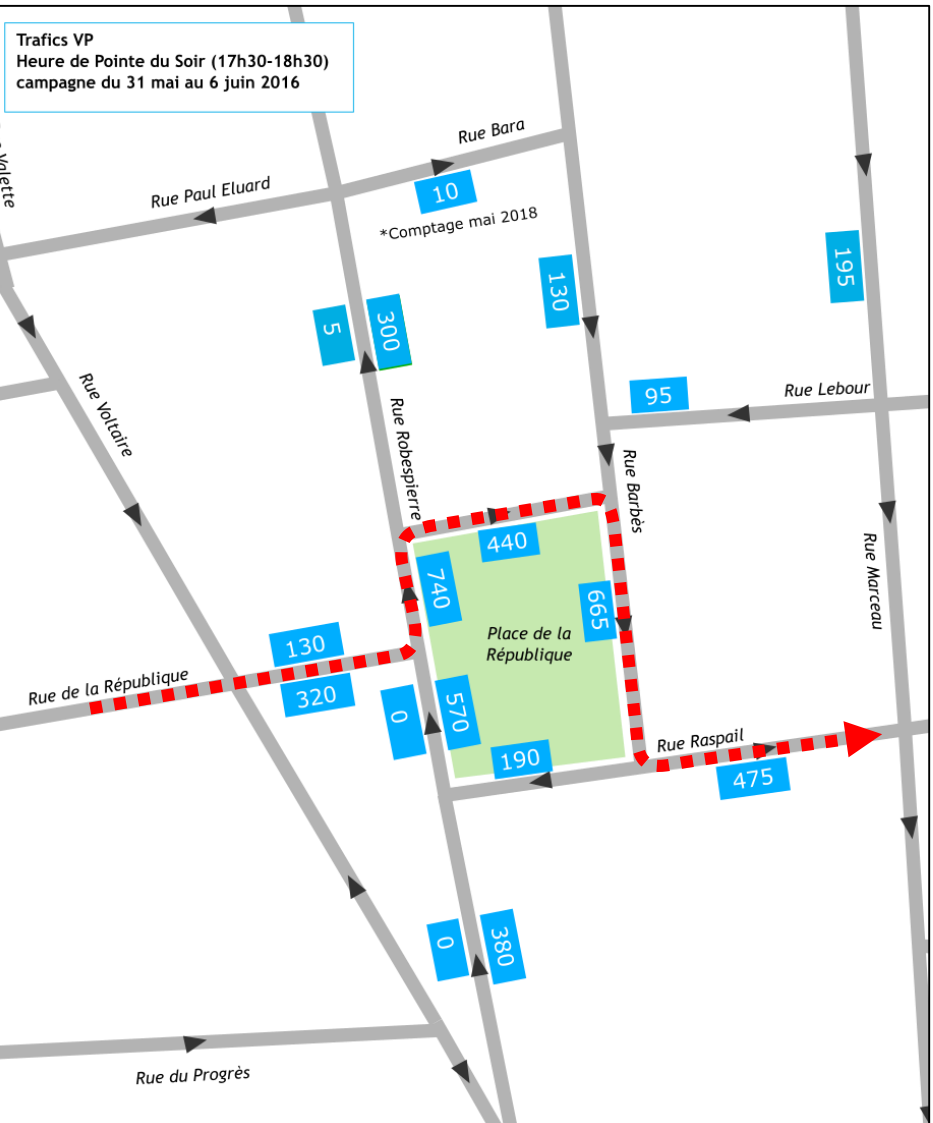
Un volume global de trafic en entrée de la place similaire avant et après la piétonnisation : 575 à 590 voitures / heure

- Des diminutions de trafic sur l'itinéraire le plus sollicité le matin : en direction de la rue de la République
- Des reports sur l'itinéraire alternatif via la rue Robespierre
- Des augmentations de trafic sur l'itinéraire « simplifié » par le nouvel aménagement



Flux voitures relevés en 2016 et 2018

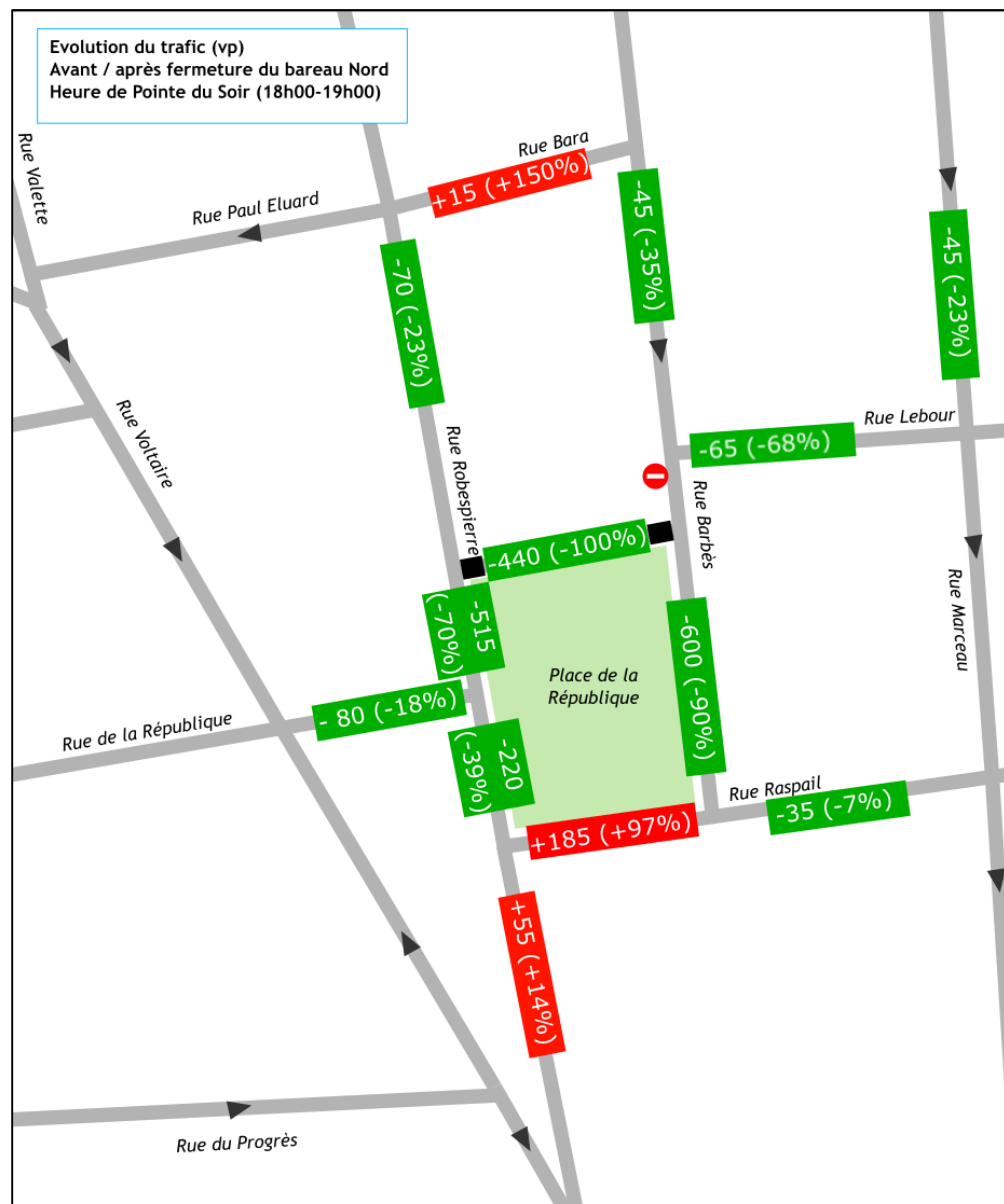
Avant / après la piétonnisation - Heure de Pointe du Soir



Comparaison avant / après (voitures)

Heure de Pointe du Soir

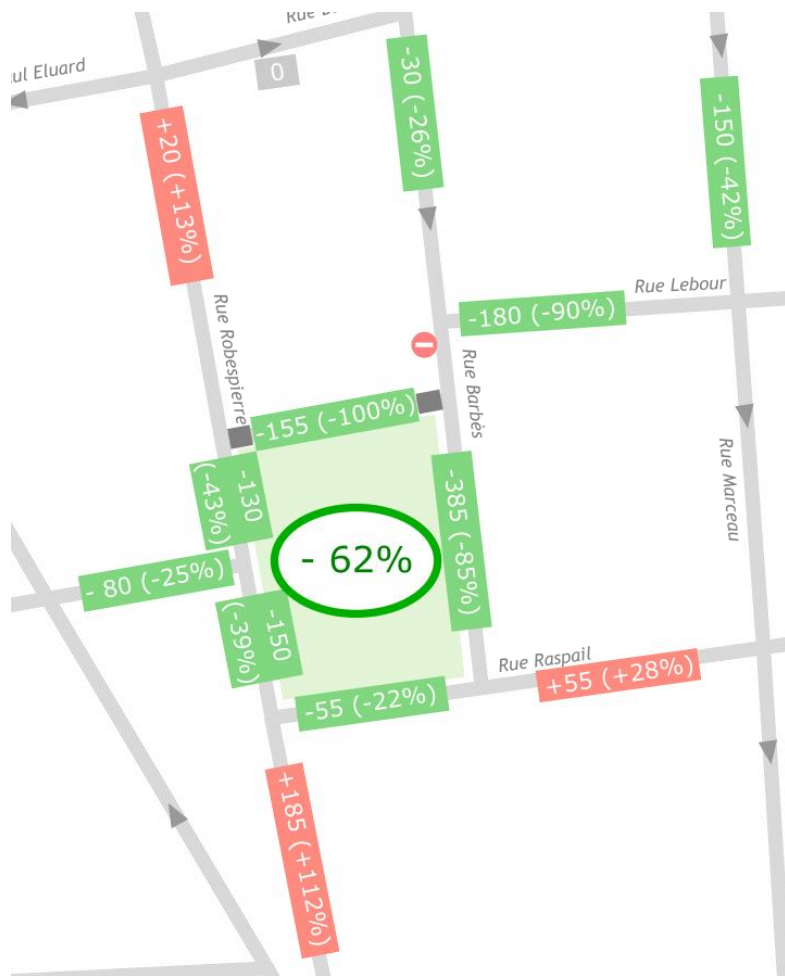
- Un volume global de trafic en entrée de la place de 800 véhicules
- En diminution suite à la piétonnisation du barreau nord : - 130 véhicules / heure
 - Des diminutions de trafic sur l'itinéraire le plus sollicité le soir Rue de la République → Rue Raspail
 - Des augmentations de trafic sur l'itinéraire « simplifié » par le nouvel aménagement



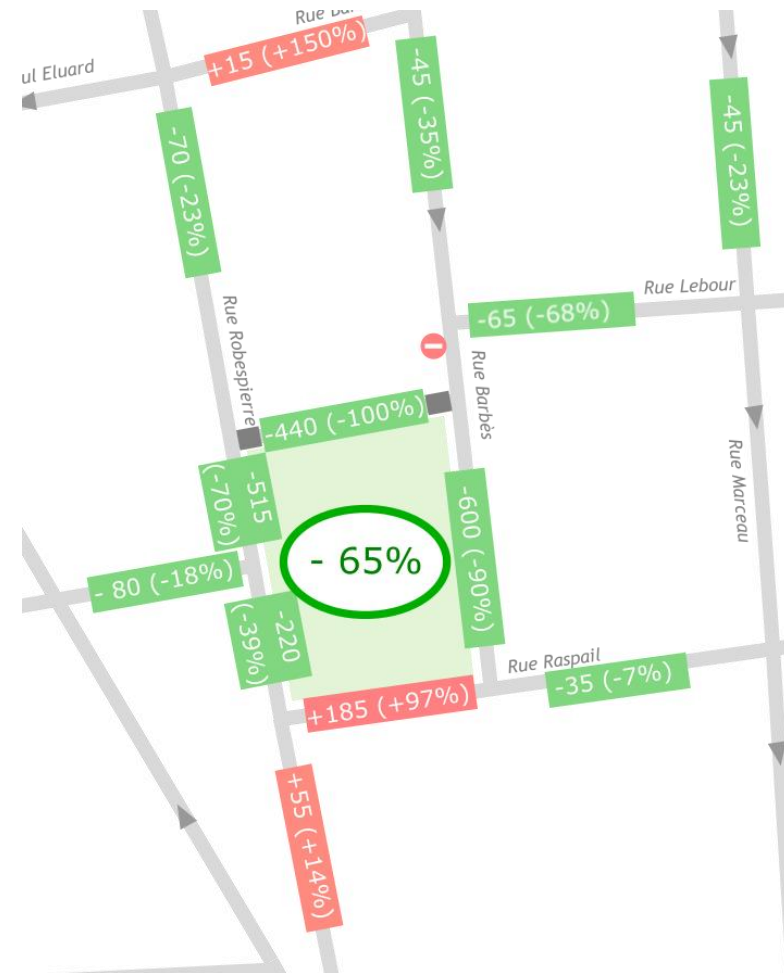
Bilan carbone

Des distances parcourues plus faibles sur la place de la République

→ Un bilan carbone fortement négatif : - 62% à - 65% aux heures de pointe



Heure de Pointe du Matin



Heure de Pointe du Soir

Une faible rotation qui impacte le paysage de la place

Enquête de rotation du stationnement menée sur la place par le cabinet Explain, le 13/03/2018 entre 6h30 et 21h

→ 106 stationnement en zone rouge

- 101 places payantes autorisées
- 3 places PMR
- 2 places livraisons

→ Réglementation du stationnement en zone rouge

- Payant du lundi au samedi de 9h à 19h
- Gratuit les dimanches et jours fériés
- Durée limitée à 2h (4euros) et tolérée pour une durée maximale de 3h avec forte majoration (3h = 30euros)

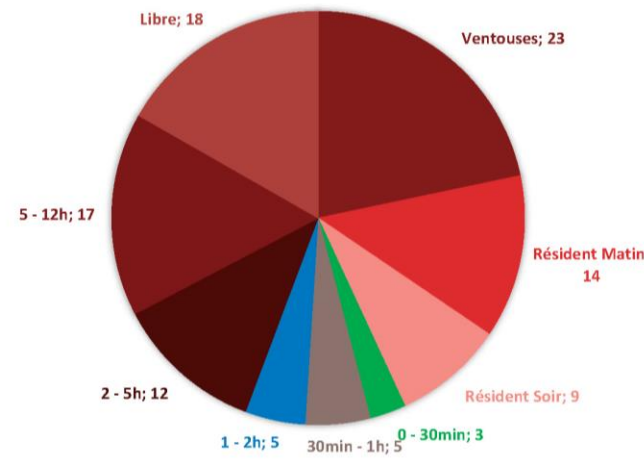
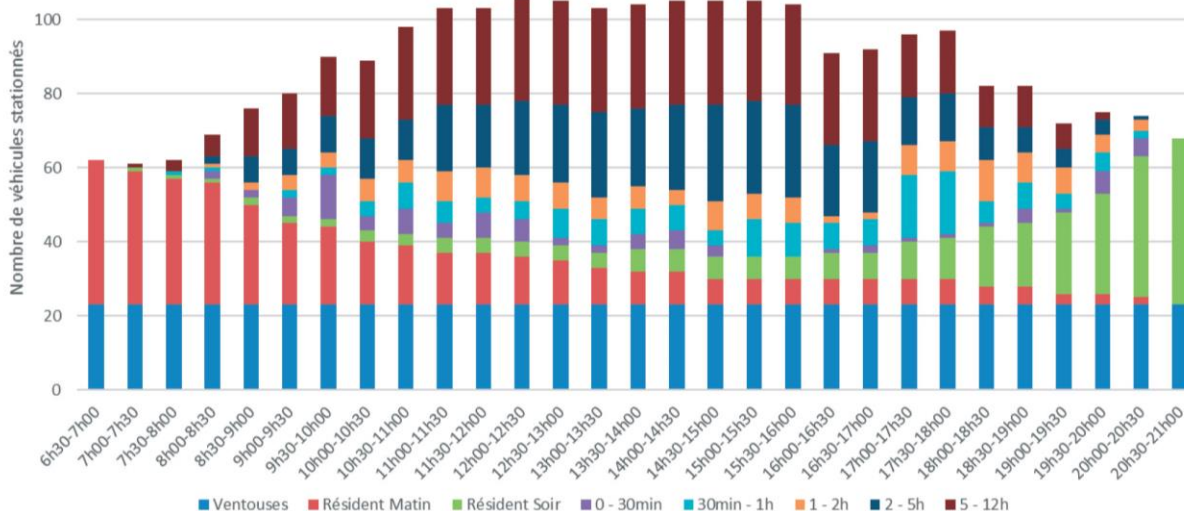
→ Occupation

- Un faible taux de rotation moyen de 15%
- Une offre saturée de 11h à 15h30
- Durée moyenne de stationnement de 2h10min
- 40% de l'offre est en moyenne occupée par les véhicules ventouses et les stationnements longue durée (> à 5h)

→ Optimisation : libérer des places en déplaçant l'offre

- 23 véhicules ventouses soit 22% de l'offre autorisée
- Environ 20 stationnements longue durée de 5 à 12h.
- En moyenne 20 stationnements résidents recensés en journée

Rotation du stationnement sur la place de la République à Montreuil



➔ Libérer des places (véhicules ventouses, stationnement résident et longue durée)

➔ Permettre une meilleure rotation des stationnements autour de la place en renforçant les contrôles et les verbalisations

Scénarios pour l'organisation des mobilités



Scénario 0 : état initial avant piétonnisation

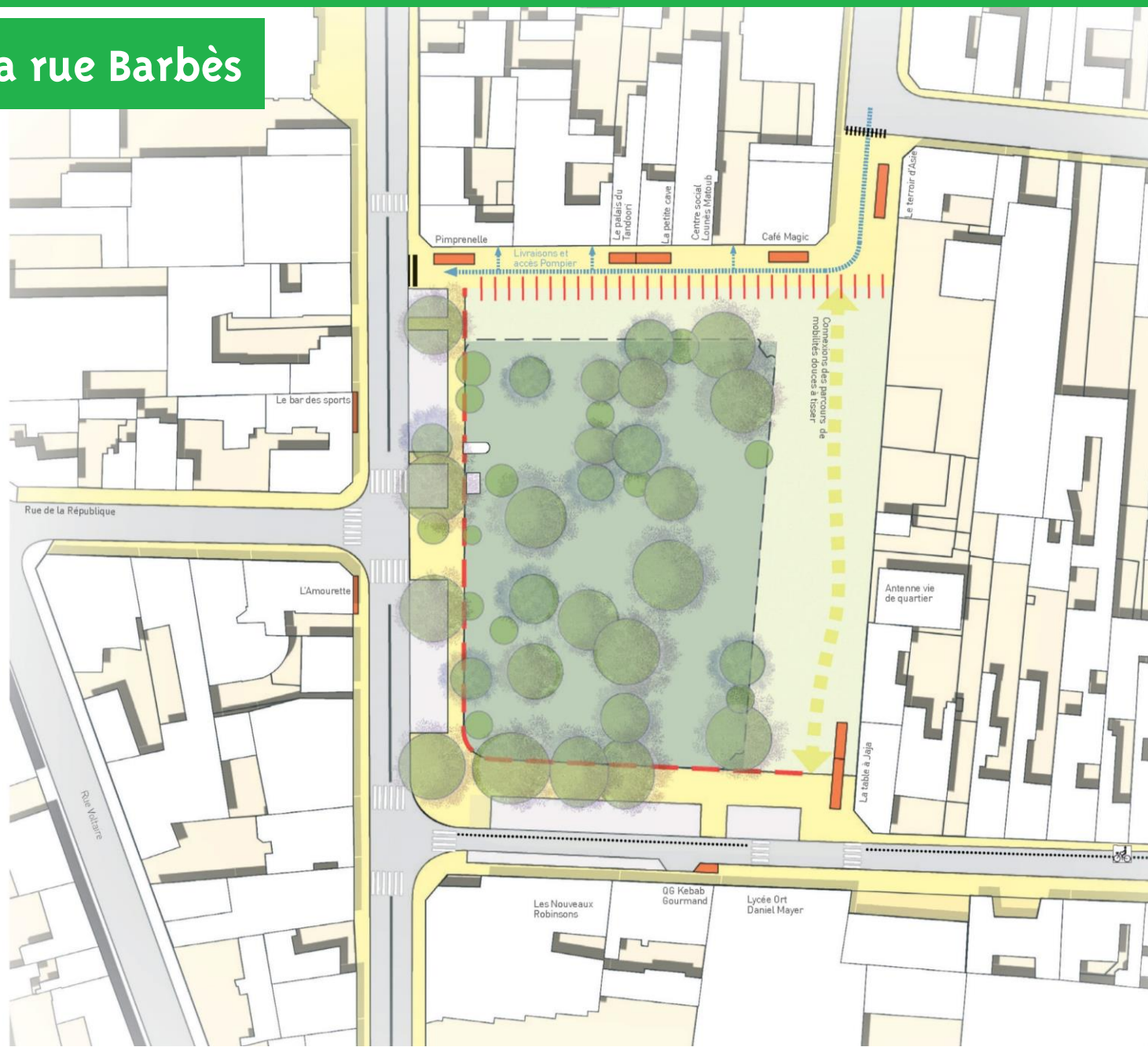


Scénario 1 : piétonnisation de la rue de la Place de la République



Scénario 2 : piétonnisation de la rue de la Place de la République

et de la rue Barbès



Tables rondes



Désignation d'un rapporteur, chargé de prendre en note les échanges

Tables rondes : 3 temps de travail :

- Analyse des scénarios sous l'angle des mobilités douces (20 min)
- Comparaison des trois scénarios (30 min)
- Préconisations pour l'aménagement des espaces publics bordant le square (20 min)

Restitution et débat (30 min)

