

Montreuil

bouge, avance et nous transporte !

Ouverture de la  

Prolongement des lignes

76

116

124

Création du bus 

 MONTREUIL
NOUS TRANSPORTE


Montreuil.fr



“Enfin la ligne 11, de nouveaux bus pour Montreuil & le tramway en approche!”

Depuis 2014, les dix dernières années ont été marquées par **notre mobilisation collective pour obtenir davantage de moyens de transports à Montreuil***.

Avec l'ouverture imminente des stations de la ligne 11 du métro, le déploiement de nouvelles lignes de bus et, prochainement, l'arrivée du tramway T1, nous pouvons être fiers et heureux que nos demandes aient été entendues.

Ces nouveaux modes de transports vont changer la vie de nombre d'entre nous, particulièrement dans les quartiers des Ramenas, de la Boissière et du Morillon qui les attendent depuis tant d'années et pour lesquels c'est une question de justice sociale. Concrètement, c'est du temps, de l'énergie et du sommeil gagnés chaque jour.

En développant le réseau de transports en commun, nous avançons aussi vers un mode de vie plus respectueux de l'environnement. Troquer la voiture pour le métro, le bus ou le tramway, c'est agir ensemble pour améliorer la qualité de l'air que nous respirons et réduire notre empreinte carbone pour limiter la hausse des températures.

C'est aussi travailler au rapprochement de chacune et chacun. **Pouvoir se déplacer plus facilement est une opportunité de renforcer les liens qui unissent nos quartiers et notre population.** Ce sont de nouvelles possibilités d'activités qui naissent, de lieux à découvrir et de relations à nouer.

Et nous ne nous arrêterons pas là. Avec les associations, les communes voisines, le conseil départemental dont nous pouvons saluer l'engagement fort de son président, Stéphane Troussel, notre mobilisation se poursuit auprès du conseil régional et de l'Etat pour agrandir notre réseau de transports, avec notamment les prolongements des lignes 1, 3 et 9 du métro.

Chaleureusement,

Patrice BESSAC

Maire de Montreuil

Président d'Est Ensemble

* Les pétitions « Vite la ligne 11, vite le tram T1 ! » et « Plus de bus pour Montreuil ! » ont recueilli chacune 8000 et 21 000 signatures.

Montreuil nous transporte!

La ligne 11 du métro en chiffres

- **13 juin** : ouverture de la ligne 11 à Montreuil
- **2 nouvelles stations** créées à Montreuil : Montreuil-Hôpital et La Dhuis
- **20 min** pour relier Montreuil-Hôpital à Châtelet
- **4 min** pour relier Montreuil-Hôpital à Rosny-Bois-Perrier
- **2 quartiers desservis** : Ramenas - Léo Lagrange et Branly - Boissière
- **20 000** Montreuillois.e.s directement concerné.e.s
- **6 km** de voies supplémentaires dont 3 km sous terre

Le nouveau bus 202 : Porte de Montreuil / Boissière-Acacia

Le **bus 202** sera mis en service en juin et sera connecté à la ligne 9 et à la ligne 11 du métro. Il desservira ces six quartiers : **Bas Montreuil - République, Etienne Marcel - Chanzy, Bobillot, Centre-ville, Signac - Murs à pêches, Branly - Boissière.**

Un maillage plus fin

Grâce aux **prolongements des lignes de bus 76, 116 et 124** les déplacements et interconnexions sont facilités, avec des passages plus fréquents et une meilleure visibilité du trajet.

Adaptabilité, sécurité & accessibilité

La ville accompagne cette réorganisation des transports sur notre territoire en aménageant les chaussées et les arrêts de bus.

Des nouvelles du tramway T1

Le prolongement du tramway T1 desservira Montreuil du nord-ouest au sud-est.

Première phase mi-2027, avec trois nouvelles stations :
Route de Romainville, Aristide-Briand et Rue de Rosny.

Quartiers desservis :
Ramenas - Léo Lagrange, Branly - Boissière, Signac - Murs à pêches.

Seconde phase prévue à horizon 2030, avec trois autres nouvelles stations :
Théophile-Sueur, Côte du Nord, Victor-Hugo.

Quartiers desservis :
Ruffins - Théophile Sueur, Montreau - Le Morillon.

