



Compte-rendu de la réunion Plénière du Conseil de Quartier Branly – Boissière du 7 mai 2024



19h00
Préau de l'école élémentaire Nanteuil
13 rue de Nanteuil

Elus et autres personnes invitées :

Les élus de quartier, Catherine Serres et Philippe Lamarche, ont prévenus de leur absence. Aucun agent de l'Antenne Jules Verne n'est présent.

Habitant.e.s présent.e.s : 48

Si vous souhaitez nous contacter pour toutes vos questions ou observations, écrivez à : CQBB93@gmail.com

Retrouvez-nous sur :

- notre page Facebook : [Conseil de Quartier Branly Boissière](#)

- notre compte Twitter : [@cqbb93](#)

Les compléments, modifications ou réponses intervenus depuis la réunion sont signalés en italique.

ORDRE DU JOUR

1. INFORMATIONS DIVERSES	2
A. Arrivée de la M11	2
B. Stationnement	3
C. Plan Local des Mobilités (PLM) d'Est-Ensemble	3
D. Ecole Méliès	4
E. Ilot Boissière.....	4
F. Facture d'eau à Est-Ensemble.....	5
G. Construction « Julie Daubié ».....	5
H. La Maison de quartier	5
2. PAROLE AUX HABITANTS	5

La séance débute à 19h12

FRédéric Marion remercie les participants. Avec Véronique, ils seront les animateurs de la réunion.

FRédéric rappelle que le Collectif d'Animation du CQBB est constitué d'habitants bénévoles, indépendants de la Ville et de tous partis ou mouvements politiques. Le Collectif d'Animation organise les Plénières du Conseil de Quartier. Il est également en lien avec les structures de la Municipalité (élus thématiques, Antenne, Services...) pour faire remonter des problèmes ou des souhaits habitants, et redescendre des décisions ou informations de la Ville.

Il appelle les habitants, qui souhaitent s'investir dans le quartier, à intégrer le Collectif.

Actuellement, le Collectif d'Animation est constitué de :

Mesdames Nathalie BANEUX, Régine BLANQUET, Mireille DARIDAN, Véronique HUBERT, Cléo d'OREFICE, Jacqueline REMI.

Messieurs FRédéric MARION, Henri RETAILLEAU.

Les élus de quartier, Catherine Serres et Philippe Lamarche, s'étant excusés pour leur absence, le Collectif d'Animation maintient cette réunion avec les habitants, car beaucoup sont nouveaux dans une Plénière du Conseil de Quartier.

Par rapport aux sujets à l'ordre du jour, le Collectif donnera les informations dont il a connaissance à la date de cette Plénière. Aussi, certaines informations peuvent être obsolètes ou partiellement exactes.

Néanmoins, une liste de questions sera transmise aux élus de quartier, afin d'obtenir des réponses plus fiables.

Véronique rend hommage à Colette Kordara, une habitante très investie dans la vie du quartier, décédée le 7 mars 2024.

1. Informations diverses

A. Arrivée de la M11

Le Collectif ne connaît pas la date de l'inauguration de la ligne de métro M11. Cette inauguration devait avoir lieu en avril, puis mai, et maintenant en juin.

Le Collectif avait été contacté par l'Antenne pour rencontrer la RATP pour organiser une réunion publique d'informations et pour définir le format de cette réunion.

Mais cette rencontre a été annulée, car le département souhaitait aussi organiser une réunion publique avant fin avril-début mai. Le Maire souhaitait également en faire une.

Du coup, toutes ces réunions devaient être regroupées, mais nous n'avons aucune information sur la date.

Les habitants se demandent si les différentes institutions se parlent entre elles ?!?!

Certains habitants ont reçu dans leur boîte aux lettres, un numéro de la Lettre d'information « Info Riverains » (non disponible sur le site <https://prolongementligne1est.fr/>), mais aucune date pour l'inauguration ou de fin des travaux ne figurent dans cette lettre.

Une habitante indique qu'elle a lu dans la presse nationale que l'inauguration aurait lieu le 13 juin 2024.

A propos de la restructuration des lignes de bus et à la demande des habitants, le Collectif rediffusera le plan de Monsieur Olivier Stern donné à la Plénière de novembre 2023, mais actualisé.

Entre ce plan de novembre 2023 et le plan actuel, certains parcours ayant changé, nous ne reproduirons pas les échanges de la Plénière, afin d'éviter d'apporter de la confusion.

Le Collectif rappelle que les lignes de bus sont maintenant ouvertes à la concurrence https://fr.wikipedia.org/wiki/Ouverture_%C3%AO_la_concurrence_des_transports_en_commun_en_%C3%8ELe-de-France. Actuellement, deux lots n'ont pas trouvé preneur. Du coup, les appels vont être revus à la baisse. Il y a donc un risque que la fréquence, la régularité ou le fonctionnement des bus subissent cette baisse.

Suite à une question d'un habitant, Frédéric Marion, par ailleurs président de l'Association Montreuilloise des Usagers des Transports Collectifs (AMUTC) précise que le prolongement de la ligne M9 entre la mairie et l'hôpital paraît difficile à réaliser techniquement, par tunnelier ou par tranchée ouverte, le long des avenues P. Vaillant Couturier et A. Briand. Les relations entre le centre-ville et notre quartier ne pourront donc se faire que par bus.

B. Stationnement

Certaines rues du quartier, autour des stations de la M11 et sur un rayon de 500 m, vont passer en stationnement payant. Cependant, un tarif résidentiel sera appliqué pour les habitants.

Les difficultés de stationnement sont importantes dans le quartier. De plus, de très nombreuses voitures ventouse prennent beaucoup de places.

La Collectif rappelle qu'il est compliqué de gérer ses voitures ventouses, comme cela a déjà été expliqué par Philippe Lamarche lors de précédentes Plénières.

Par ailleurs, la fourrière de Montreuil est pleine.

Le Président de l'Association des Riverains et des Commerçants du Haut Montreuil (<https://www.facebook.com/assoc.hm.1>) remercie le Collectif d'Animation du CQBB pour le travail qu'il effectue avec le peu de moyens dont il dispose. Il appelle les habitants à le soutenir et l'aider.

Il évoque ensuite le combat commun pour faire avancer les problèmes de circulation et de stationnement dans le quartier. Il prêche pour un bon vivre ensemble avec une cohabitation apaisée entre la voiture et le vélo.

Il indique que son association essaye d'obtenir deux fois deux places de parking de type « dépose minute » sur le bd de la Boissière, ce qui devrait permettre une meilleure rotation des véhicules.

Certains garagistes privatisent les places de stationnement. L'arrivée du parking payant devrait limiter cette privatisation.

Par ailleurs, l'Association des Riverains et des Commerçants demande un parking public. Pour cela, une pétition demandant un stationnement gratuit pendant 1h30 est en circulation.

Enfin, il indique que son association devrait rencontrer le Maire le 13/05/2024.

Les habitants demandent que le Maire vienne dans une réunion publique pour expliquer ce qu'il compte faire.

C. Plan Local des Mobilités (PLM) d'Est-Ensemble

Est Ensemble a fait réaliser un diagnostic par un Bureau d'Etudes auprès des 9 communes du territoire. Quelques associations, structures, et entre 10 et 35 habitants par ville ont été interrogés _ ce qui est nommé « Consultation des habitants »... Mais ces derniers disent tous que les transports par bus, les circulations automobiles et le stationnement sont déplorable. Or, l'étude estime le nombre de déplacements par jour à environ 500 000 en moyenne, et les 2/3 des habitants ne travaillent pas sur le territoire d'Est Ensemble. La même étude n'en préconise pas moins de limiter le nombre de places de stationnement sur le territoire !

Maintenant, le PLM est en phase de concertation du public par voie électronique (PPVE) depuis le 15 avril jusqu'au 14 mai : <https://item-conseil.fr/ppve-plm-est-ensemble/>

« Le Plan local de mobilité est le document stratégique qui définit la politique publique organisant les mobilités à l'échelle du territoire. Il en résulte un plan d'actions concret sur cinq ans. ».

Le Projet de PLM soumis à concertation propose quatre grandes orientations, déclinées en 34 actions :

- 1 Transformer l'espace public pour réduire l'usage de la voiture et apaiser la ville
- 2 Développer l'offre et les services pour des mobilités décarbonées et lutter contre l'autosolisme
- 3 Construire un cadre référentiel et réglementaire pour agir sur les mobilités
- 4 Accompagner le changement des pratiques

L'approbation du PLM définitif devrait avoir lieu avant l'été 2024.

Il est clair dans ce PLM que le développement du vélo sera favorisé par rapport à la voiture.

En effet, le projet prévoit de redéfinir toutes les rues selon 3 catégories :

- Les voies de transit (= A3, A86, périphérique) – toutes les voitures devront passer par elles
- Les voies intercommunales= les grands axes qui relieraient les précédentes aux suivantes
- Les voies communales = les autres voies, « sans voitures »

Les habitants et le Collectif soulignent qu'en plus de poser des problèmes insolubles à nombre d'habitants qui ont besoin de leur véhicule pour aller travailler ou pour travailler, les populations à mobilité réduite et les personnes âgées de plus en plus nombreuses dans nos quartiers, vont être pénalisées. L'utilisation de la voiture n'est pas qu'une question d'« habitude » _ même s'il est tout à fait souhaitable de la réduire autant que possible.

Le T1 ne devrait être mis en service qu'en 2027, mais les voies de circulation pour les voitures et les vélos de chaque côté des rails devraient être ouvertes fin 2024/début 2025.

Le T1 aura Mozinor pour terminus, puisque les crédits pour prolonger la ligne jusqu'à Val de Fontenay ne sont toujours pas votés. En effet, la priorité d'Ile de France Mobilité est le « Grand Paris Express » et les lignes 15, 16, 17 et 18 du métro _ aucune ne concerne Montreuil, mais la M15 passera à Rosny et Val de Fontenay...

Des habitants signalent des problèmes autour des écoles bd Aristide Briand, à cause des bus qui passent très près des sorties d'école, à cause de l'emprise de la piste cyclable qui réduit la largeur du bd.

Le Collectif indique qu'il semblerait que la Ville présume que la piste cyclable soit retravaillée sur Aristide Briand pour la couper en deux de chaque côté du bd.

Des habitants se demandent si la piste cyclable rue de Rosny, qui est délirante, va être également retravaillée.

D. Ecole Méliès

Nous apprenons par des habitants lors de cette Plénière que l'architecte a été choisi et qu'il a publié des plans sur son LinkedIn.

Nous ne pouvons que constater que le Collectif a très peu d'informations sur l'avancée de ce projet d'école, alors qu'il les demande depuis plus d'un an !

Pourtant, les habitants, dont les parents d'élèves de Méliès, sont inquiets et ont beaucoup de questions : que devient le Champ de Poires ? Comment va s'effectuer la répartition des enfants dans les autres écoles le temps des travaux ? La rentrée de septembre 2024 va-t-elle être affectée ? Quid de la réglementation de la circulation dans le quartier pendant les travaux ?

Des habitants indiquent qu'ils ont été contactés par un cabinet de géomètres pour une réunion sur site, mais sans connaître le but de cette réunion.

La disparition du Champ de Poires est un vrai souci pour le quartier, qui n'aura plus d'espace vert !!! Les délaissés du T1 ou les terre-pleins entre les voies du tram, des voitures et des vélos, ne peuvent remplacer cet espace de jeux et de rencontres. Et pour le moment, aucun des projets d'aménagement de ces zones, que ce soit ceux de la Ville ou du Département (car tous 2 possèdent des « bouts » de terrain) n'incluent de vrais squares, zones de détente et d'ombrage.

Des habitants s'indignent de la façon dont ils sont traités par la mairie.

E. Ilot Boissière

Il s'agit d'un « sentier » ou « corridor » vert pour les mobilités douces (piétons et vélos), qui ira du 188 boulevard de la Boissière à la future « avenue paysagère » le long du tramway T1, en passant au milieu des pâtés de maisons compris entre les rues Salvador Allende et Edouard Branly. De nouvelles constructions sont prévues, soit au total environ 200 logements répartis à plusieurs endroits.

Ce sujet a été évoqué lors de la Plénière du 22 juin 2023, en présence de Gaylord Le Chequer. Depuis, le Collectif n'a pas de nouvelles informations.

Des habitants demandent s'il existe une instance de concertation ; le Collectif renvoie à l' élu à la « démocratie participative », Monsieur Consalvi...

F. Facture d'eau à Est-Ensemble

Des habitants indiquent qu'ils n'ont toujours pas reçu de facture, alors que les prélèvements ont commencé, et parfois 4 mois sont prélevés d'un seul coup. ET d'autres habitants n'ont ni factures, ni prélèvements...

G. Construction « Julie Daubié »

Le permis de construire a été déposé pour une soixantaine de logements et un local d'activité. Le Collectif a soutenu les riverains qui souhaitaient voir un square à cet emplacement, mais sans succès.

H. La Maison de quartier

A la connaissance du Collectif, les études sont financées. Ces études serviront à savoir s'il est possible « d'améliorer » l'actuel centre de loisirs Jules Verne pour en faire une Maison de quartier.

2. Parole aux habitants

Suite à tous les sujets évoqués lors de cette Plénière, des habitants proposent de faire des groupes de travail pour travailler plus en profondeur les différents sujets.

Le Collectif soutient cette proposition, et demande aux habitants qui le souhaitent de le contacter afin de faciliter la mise en contact et le transfert de documents de travail.

Les 2 premiers groupes pourraient porter leur attention sur l'école Méliès et l'îlot Boissière.

D'autres demandent s'il existe un espace avec des documents pour mieux comprendre les sujets.

Le Collectif indique qu'il n'existe actuellement que les comptes-rendus des Plénières sur le site de la Ville (seuls ceux de 2023 sont consultables, le Collectif ne sait pas pourquoi les plus anciens ont « disparus »...) : <https://www.montreuil.fr/la-ville/branly-boissiere>

Cependant, il évoque la possibilité d'avoir un site sur lequel il pourrait mettre de la documentation.

Des habitants demandent de pouvoir intervenir au Conseil Municipal (CM).

Le Collectif explique que, si la possibilité d'intervenir en CM est toujours possible pour un Conseil de Quartier (CQ), la procédure a été durcie par la Ville. Maintenant, il faut effectuer une demande en indiquant précisément les points que le CQ souhaite aborder au CM. Ensuite, le Bureau du CM se réunit et donne son accord... ou pas.

Le Collectif Ketanou rappelle la tenue du Carnaval Kétanou le dimanche 26 mai 2024.

Le Collectif rappelle que le repas de quartier aura lieu le vendredi 31 mai 2024, mais de manière « centralisée ». Il s'agit d'une nouvelle mouture des repas de quartier, décidée par la Ville, sans concertation des habitants ni des Conseils de Quartiers : <https://www.montreuil.fr/repas>

Le Comité de Pilotage de la Fête de quartier annonce que la Fête du quartier aura lieu le dimanche 2 juin.

La séance est levée vers 21h44.