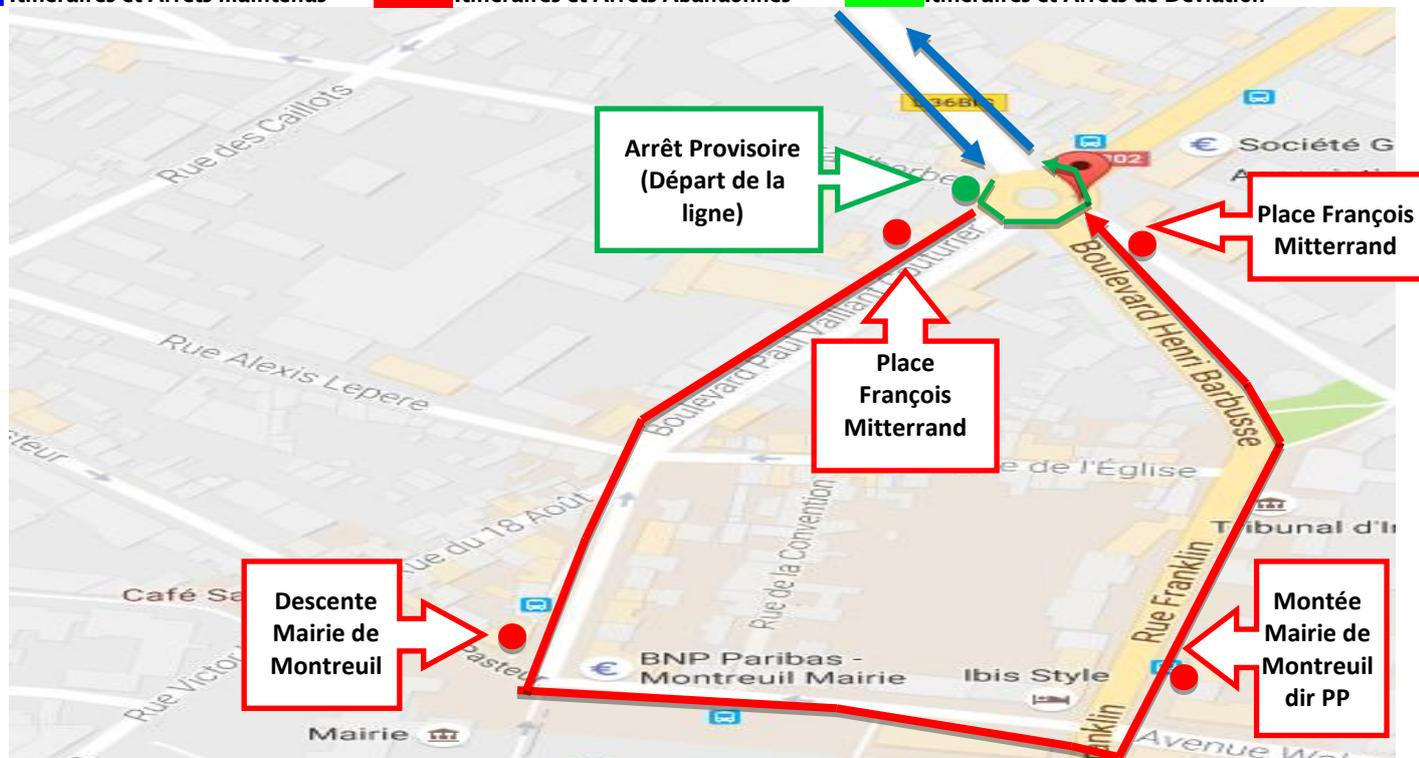


Note rédigée le  
04/04/2025

## NOTE DE PERTURBATION LIGNE 322

Motif et lieu (axe et ville) :	<b>Foulées Montreuilloises à Montreuil.</b>																																											
Conséquences et direction(s):	<b>Ligne limitée Place François Mitterrand à Montreuil</b>																																											
Date(s) et créneaux horaires*	<b>Le Dimanche 04 Mai 2025 De 05h00 à 18h00.</b>																																											
Phrase précisant la situation Cocher la case correspondante : <u>Une et une seule</u>	<p>* Les infos ci-dessous doivent être cohérentes avec l'affichage au(x) point(s) d'arrêt et en voiture</p> <input checked="" type="checkbox"/> Itinéraire normal en dehors de ces horaires <input type="checkbox"/> Itinéraire normal en dehors de ces horaires et le week-end <input type="checkbox"/> Déviation pendant toute la durée des travaux																																											
Ligne(s) Noctilien concernées	<input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui – Lignes : .....																																											
Itinéraire(s) de déviation	La ligne effectue son demi-tour Place François Mitterrand																																											
Dernier arrêt desservi Premier arrêt retrouvé	<b>Victor Beausse Victor Beausse</b>																																											
Commentaires :	Les arrêts Mairie de Montreuil ne sont pas desservis. Les arrêts Place François Mitterrand sont reportés en face du Garage. Le départ de la ligne est reporté en face du Garage (Place François Mitterrand).																																											
Conséquences KM 3 cas spécifiques	+ ou – m/course et KM par TM : Si 1/ Ligne non sielisée, 2/ Dev longue durée, itinéraire modifié dans siel, 3/ Déviation impactant un terminus et ne pouvant être tracée.																																											
Message AVE : Annonces Visuel Embarqué	<table border="1"> <tr> <td>F</td><td>O</td><td>U</td><td>L</td><td>E</td><td>E</td><td>S</td> <td>M</td><td>O</td><td>N</td><td>T</td><td>R</td><td>E</td><td>U</td><td>I</td><td>L</td><td>L</td><td>O</td><td>I</td><td>S</td><td>E</td><td>S</td> </tr> <tr> <td>L</td><td>I</td><td>M</td><td>I</td><td>T</td><td>E</td><td>E</td> <td>F</td><td>.</td><td>M</td><td>I</td><td>T</td><td>T</td><td>E</td><td>R</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>D</td><td></td><td></td> </tr> </table> <p><small>47 caractères maximum, espaces compris</small></p>	F	O	U	L	E	E	S	M	O	N	T	R	E	U	I	L	L	O	I	S	E	S	L	I	M	I	T	E	E	F	.	M	I	T	T	E	R	R	A	N	D		
F	O	U	L	E	E	S	M	O	N	T	R	E	U	I	L	L	O	I	S	E	S																							
L	I	M	I	T	E	E	F	.	M	I	T	T	E	R	R	A	N	D																										

■ Itinéraires et Arrêts maintenus    
 ■ Itinéraires et Arrêts Abandonnés    
 ■ Itinéraires et Arrêts de Déviation



Auteur de la note : **Ingrid JEZEQUEL** Responsable Opérationnel Voirie

